



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van CDA
mevrouw G. Heine

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
parkeervergunningen
BEHANDELD DOOR
EGM (Edwin) Bierman

DATUM
12 december 2023
Verz. 13 december 2023
TELEFOONNUMMER
043 - 350 5170

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2023.04636

E-MAILADRES
Edwin.Bierman@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heine,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Is het college het met ons eens dat het voor de burger nu niet duidelijk is, wie wel of geen vergunning heeft?

Antwoord 1:

In 2015 heeft uw raad besloten het betaald straatparkeren stapsgewijs te digitaliseren, met als doel de dienstverlening te verbeteren en het parkeergemak te vergroten. De gemeente Maastricht is als gevolg van dit besluit overgegaan op kentekenparkeren. Het klopt dat hierdoor alleen een medewerker van Team Handhaving kan controleren of een parkeerder beschikt over een geldig parkeerrecht. Maastricht is daarin niet uniek, dit geldt voor nagenoeg alle gemeenten met digitaal parkeren. Met het nieuwe systeem kunnen inwoners sneller en eenvoudiger hun parkeerrecht verkrijgen. Teruggaan naar een fysiek vergunningsbewijs staat dit in de weg.

Vraag 2:

Kan het college ons meedelen wat de extra kosten zijn om een fysieke vergunningskaart (sticker) te laten maken en jaarlijks te verstrekken aan de vergunninghouders?

Antwoord 2:

Hier kunnen wij nu geen realistische kostenindicatie van geven. De impact van het herinvoeren van een fysieke vergunningskaart zou grote impact hebben op de bedrijfsvoering, denk aan gevolgen voor de personele capaciteit en investeringen (o.a. elk jaar aanschaf vignetten en apparatuur om deze te vervaardigen). Een dergelijke stap ligt ook niet in lijn met eerder door uw raad genomen besluiten en zou de stappen die zijn gezet in het verbeteren van de dienstverlening teniet doen.

Vraag 3:

Is het college bereid na te gaan wat de voordelen en nadelen zijn van de herinvoering van de fysieke parkeervergunning, naast de digitale versie, voor de handhaving?



DATUM
12 december 2023

Antwoord 3:

Nee. Zie ook het antwoord op vraag 2. Een digitale versie en fysieke vergunning is dubbelop. Het hanteren van twee systemen naast elkaar is kostbaar en nodeloos ingewikkeld voor zowel inwoners en bedrijven, als de organisatie. Door de invoering van een scanauto ultimo 2024 wordt juist een volgende stap gezet in het digitaliseringsproces. De controle op een geldig parkeerrecht wordt hiermee geïntensiveerd. Hierdoor is het niet meer nodig dat team Handhaving extra de straat op moet vanwege meldingen van burgers. Ervaring uit andere steden laten zien dat door de invoering van een scanauto het aantal overtredingen daalt en de betalingsbereidheid stijgt. De verwachting is dat hiermee ook het aantal meldingen van inwoners over mogelijk foutparkeerders zal afnemen.

Vraag 4:

Is het college dan bereid deze fysieke parkeervergunning weer in te voeren, om met name de handhaving te ontlasten én duidelijkheid te geven aan de bewoners?

Antwoord 4:

Zie vraag 3. De invoering van de scanauto draagt bij aan het ontlasten van handhavers voor parkeren op straat. Bij de invoering wordt een communicatietraject gestart, waarbij inwoners worden geïnformeerd. Bij alle eerdere genomen stappen (zoals het digitaliseren van de parkeervergunning en het verdwijnen van de fysieke kaarten) zijn inwoners eveneens uitvoerig geïnformeerd onder meer via bewonersbrieven en de gemeentelijke kanalen.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap

Schriftelijke vragen